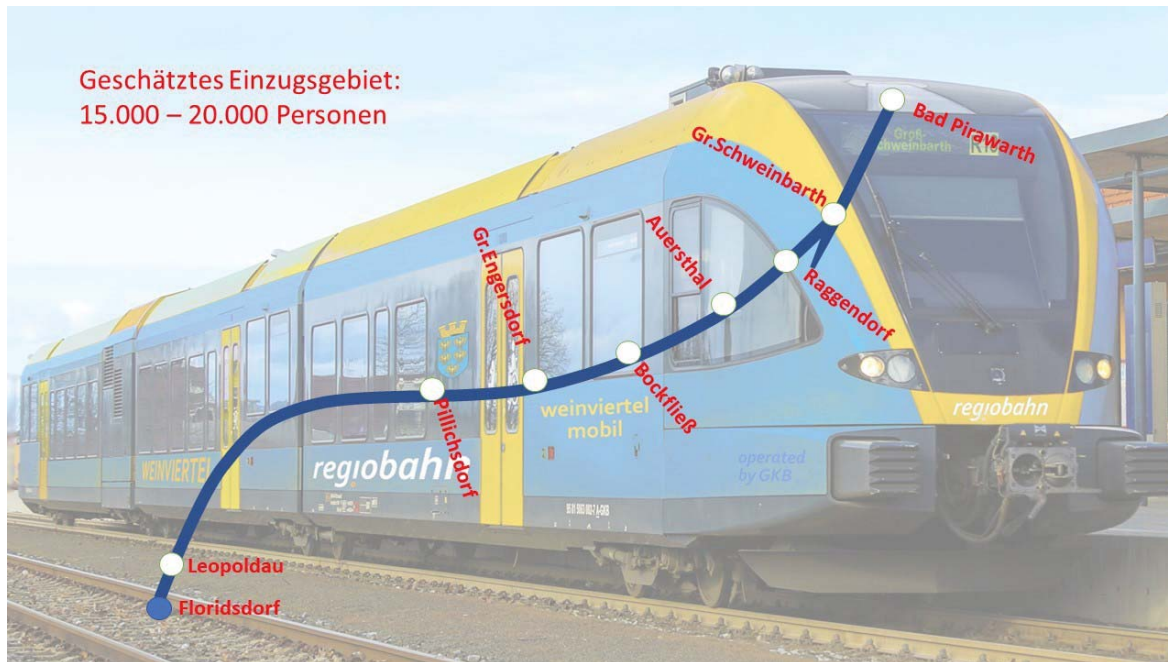


IG Regionalbahn Weinviertel fordert:

# ReSTART unserer Regionalbahn (ehem. Schweinbarter Kreuz) mit Anbindung an die U-Bahn in Wien.

In rund **35** Minuten von Bad Pirawarth bis zur U1 Leopoldau - und weiter bis zur U6 Floridsdorf!



Studie von Dr. Harald Frey, TU Wien:  
Potential von **4.000 Fahrten pro Tag!**

**Empfehlung: Machen!!!**

- Die Stecke existiert – inkl. Infrastruktur wie Bahnhöfe ...  
Einschleifung auf Laaer Ostbahn ist notwendig und machbar.
- Einsatz moderner Akku-Züge, Aufladen der Akkus auf der Laaer Ostbahnstrecke,  
Regionalbahnstrecke muss daher nicht elektrifiziert werden.
- Mikro-ÖV als Zubringer zur den Bahnhöfen

Zur Zeit:

- Rund 70 leere “Ersatzbusse“ täglich - Dieselbusse und einige E-Busse -  
verstopfen unsere ohnehin vom Autoverkehr belasteten Dörfer (B8-Problem)
- Lärm, Feinstaub: zusätzliche Gesundheitsgefährdung
- Die von VOR behaupteten Fahrgastzahlen von 1.200 Personen täglich müssen  
stark angezweifelt werden – wir werden eine eigene Fahrgastzählung durchführen  
lassen.

## Was bisher geschah:

- 01.07.2019 Gründung der IG Regionalbahn Weinviertel, seit damals Aktionen und Medienarbeit
- 15.12.2019 Stilllegung der Bahn
- 17.02.2020 Präsentationen des neuen Konzeptes vor den Bürgermeister der Region, mit GKB und Dr. Harald Frey
- Sep. 2020 **VCÖ-Auszeichnung TOP 5 „Restart Regionalbahn R18 (Schweinbarther Kreuz)“**
- 31.05.2021 Studie von Dr. Harald Frey im Auftrag der GKB (Verkehrswertanalyse zur Potentialberechnung für den öffentlichen Schienenpersonenverkehr auf der Strecke Bad Pirawarth – Obersdorf (Schweinbarther Kreuz))
- Sep. 2021 **VCÖ-Auszeichnung TOP 5 „Aufbruch in neues Regionalbahnzeitalter“**
- 10.11.2021 Präsentation der Studie von Dr. Harald Frey im Verkehrsministerium (Markus Gansterer und Cornelia Breuß)
- 22.12.2021 Präsentation und Übergabe der Studie von Dr. Harald Frey an die IG
- Feb. 2022 persönliche Info und Übergabe der Studie an die Bürgermeister
- März 2022 IG sendet Studie an LHF Mikl-Leitner und LR Schleritzko
- März 2022 Publikation über die Medien (Kurier, Standard, NÖN, ...)
- 24.03.2022 Gespräch in der Hofburg auf Einladung von der NR Melanie Erasim und Alois Stöger – ehem. Verkehrsminister
- 30.08.2022 **VCÖ NÖ: Auszeichnung als vorbildliches Projekt**
- 22.09.2022 **VCÖ Gewinner in der Kategorie Projekte mit „Unsere Regionalbahn NEU – notwendiger Bestandteil einer großräumigen Verkehrswende“**
- 21.11.2022 Gespräch mit LR Schleritzko und VOR

## Warum ist das Projekt noch nicht umgesetzt?

- In NÖ sind SPÖ, GRÜNE und NEOS für die Umsetzung unseres Projekts – die ÖVP dagegen
- ÖVP sagt: ÖBB ist dagegen, ÖBB sagt: ÖVP zahlt nicht mit, Ministerium sagt: Man hat sich in NÖ für Busse entschieden ...
- Die ÖVP-Bürgermeister der Region werden nicht aktiv, obwohl hinter vorgehaltener Hand alle für den Bahn-Restart sind.
- Es fehlt am politischen Willen, denn die wissenschaftlichen Machbarkeits-Ergebnisse sprechen für unser Projekt.
- Wer wird neuer Verkehrs-Landesrat in NÖ?

**Auch wenn es mühsam ist, wir geben nicht auf und bleiben dran!**



ausgezeichnet beim  
**VCÖ-Mobilitätspreis**  
 Österreich 2022



ausgezeichnet beim  
**VCÖ-Mobilitätspreis**  
 Niederösterreich 2022



Interessengemeinschaft Regionalbahn Weinviertel  
 Gerhard Mayer  
 2212 Großengersdorf, Hauptstraße 117  
 Tel. 0664 1416723  
 mail: [buero@ig-regionalbahnweinviertel.at](mailto:buero@ig-regionalbahnweinviertel.at)  
 web: Mag.a Gabriele [www.ig-regionalbahnweinviertel.at](http://www.ig-regionalbahnweinviertel.at)  
 Rath-Schneider  
 2212 Großengersdorf, Bahngasse 29  
 Tel. 0664 1030501  
 mail: [office@rathundtat.at](mailto:office@rathundtat.at)

